



24.05.17 № 1685/03.2-7.8
на № _____ від _____

Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

*Щодо розвитку чартерних авіаперевезень
в аеропортах України*

Шановний Володимире Володимировичу!

Торгово-промислова палата України висловлює Вам свою повагу та інформує, що Авіаційний комітет при ТПП України за участі представників Комітету підприємців туристично-готельної індустрії при ТПП України на черговому засіданні 11 травня 2017 року розглянув питання щодо знижок на аеропортові збори для чартерних перевізників.

За даними Державіаслужби в 2016 році кожен третій рейс в Україні був виконаний чартерними авіаперевізниками і загалом перевезено ними 2,53 млн. пасажирів. З метою відпочинку раз на рік такими перельотами в Україні користуються пасажирів з невисоким рівнем доходів, яких необхідно забезпечити більш доступними авіаперевезеннями. За даними Держстату у 2016 році з України за кордон подорожували більше 2 млн. туристів.

У цьому сегменті вартість перельоту значно пов'язана з вартістю аеропортових зборів. Забезпечення передумов для впровадження систем мотивації чартерних авіаперевізників в аеропортах України створить необхідні умови для здешевлення вартості авіаперельотів.

Міністерством інфраструктури України вже розроблено і запропоновано до обговорення проект змін до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 року №337, яким передбачається надання аеропорту права на застосування знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок зборів під час виконання чартерних рейсів. Авіаційний комітет підтримав дану ініціативу, яка надасть ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» механізми для стимулювання чартерних перевезень.

Разом з тим, з метою забезпечення справедливої конкуренції та створення рівних недискримінаційних умов роботи для всіх аеропортів України, Авіаційний комітет обговорив та підтримав необхідність передбачити можливість використання механізмів для стимулювання чартерних авіаперевезень і для інших аеропортів, що дозволить аеропортам ефективно конкурувати й розширити географію своїх польотів, збільшити пасажиропотік та знизити вартість туристичних авіаперевезень.

З початком роботи європейських лоукост-перевізників туристичні компанії, які задіяні в чартерних авіаперевезеннях, ризикують втратити об'єми перевезень та скоротити високооплачувані робочі місця.

З урахуванням вищезазначеного, просимо внести зміни до наказу №433 від 14 квітня 2008 року, що дозволить поширити можливість використання механізмів для стимулювання чартерних авіаперевезень і для інших аеропортів. Проекти змін до наказу №433 додаються.

Додаток:

- проект наказу про затвердження змін - на 1 арк.
- проект змін до аеропортовий зборів - на 2 арк.
- порівняльна таблиця до проекту наказу – на 3 арк.

З повагою

Президент
ТПП України

Голова Авіаційного
комітету при ТПП України

Голова Комітету
туристично-готельної
індустрії
при ТПП України

Г. Чижиков

Є. Дихне

А. Шаповалова

Про затвердження Змін до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» та абзацу четвертого підпункту 36 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 квітня 2008 року № 433, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 травня 2008 року за № 408/15099, що додаються.
2. Відділу авіаційного транспорту забезпечити:
подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;
оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. Омелян

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ № _____

**Зміни до аеропортових зборів
за обслуговування повітряних суден і пасажирів
в аеропортах України**

1. У розділі III:

пункт 3.1 викласти в такій редакції:

«3.1. Ці аеропортові збори є граничними. Ці Аеропортові збори є граничними. З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти до 0,2 та при виконанні чартерних рейсів до 0,7 виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни авіаперевезення.

Застосування знижувального коефіцієнта до граничних ставок цих Аеропортових зборів відбувається шляхом множення розміру відповідного аеропортового збору на знижувальний коефіцієнт.».

доповнити новими пунктами такого змісту:

«3.4. Аеропортові збори мають наступну вартісну основу:

3.4.1. Збір за посадку-зліт ПС (без обслуговування повітряного руху) компенсує витрати пов'язані з: використанням та утриманням злітно-посадочних смуг, руліжних доріжок та інших споруд і будівель аеродрому, технічного обладнання, світлосигнального обладнання та відповідних засобів телекомунікації, утриманням у готовності аварійно-рятувальної команди, забезпеченням нормативної стоянки ПС.

3.4.2. Збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі компенсує витрати аеропорту, пов'язані з використанням та утриманням пасажирського терміналу

для обслуговування пасажирів та осіб які їх зустрічають/проводжають, з моменту входу до аеровокзалу до моменту виходу з аеровокзалу (за виключенням авіамоствів та площ зданих в оренду), а також з використанням обладнання: систем візуального та акустичного забезпечення пасажирів польотною інформацією, обладнаних стоек реєстрації/посадки (за виключенням послуги CUTE), систем транспортування/обробки багажу.

3.4.3. Збір за наднормативну стоянку ПС компенсує витрати, пов'язані з утриманням відповідних місць стоянки ПС та твердого покриття перонів понад нормативний час, їх освітлення та протипожежну охорону протягом цього часу.

3.4.4. Збір за авіаційну безпеку компенсує витрати на захист від актів незаконного втручання, який забезпечується комплексом заходів із залученням людських і матеріальних ресурсів.».

**Начальник Відділу
авіаційного транспорту**

Г. Дурмуш

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Змін до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»»

Зміст положення (норми) чинного наказу	Зміст відповідного положення (норми) наказу з урахуванням внесених змін
Аеропортові збори за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 № 433, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14.05.2008 за № 408/15099	Аеропортові збори за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 № 433, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14.05.2008 за № 408/15099
Пункт 3.1. Розділу III: «Ці Аеропортові збори є граничними. З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти до 0,2, виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни квитка.	Пункт 3.1. Розділу III: «3.1. Ці аеропортові збори є граничними. Ці Аеропортові збори є граничними. З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти до 0,2 та при виконанні чартерних рейсів до 0,7 виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни авіаперевезення. Застосування знижувального коефіцієнта до граничних ставок цих Аеропортових зборів

Пункт 3.4.Розділ III: Відсутній	відбувається шляхом множення розміру відповідного аеропортового збору на знижувальний коефіцієнт.».
	Пункт 3.4.Розділ III: «3.4. Аеропортові збори мають наступну вартісну основу: 3.4.1. Збір за посадку-зліт ПС (без обслуговування повітряного руху) компенсує витрати пов'язані з: використанням та утриманням злітно-посадочних смуг, руліжних доріжок та інших споруд і будівель аеродрому, технічного обладнання, світлосигнального обладнання та відповідних засобів телекомунікації, утриманням у готовності аварійно-рятувальної команди, забезпеченням нормативної стоянки ПС. 3.4.2. Збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі компенсує витрати аеропорту, пов'язані з використанням та утриманням пасажирського терміналу для обслуговування пасажирів та осіб які їх зустрічають/проводжають, з моменту входу до аеровокзалу до моменту виходу з аеровокзалу (за виключенням авіамостів та площ зданих в оренду), а також з використанням обладнання: систем візуального та акустичного забезпечення пасажирів польотною інформацією, обладнаних стоек реєстрації/посадки (за виключенням послуги CUTE), систем транспортування/обробки багажу.

	3.4.3. Збір за наднормативну стоянку ПС компенсує витрати, пов'язані з утриманням відповідних місць стоянки ПС та твердого покриття перонів понад нормативний час, їх освітлення та протипожежну охорону протягом цього часу. 3.4.4. Збір за авіаційну безпеку компенсує витрати на захист від актів незаконного втручання, який забезпечується комплексом заходів із залученням людських і матеріальних ресурсів.».
--	--

Начальник Відділу авіаційного транспорту

Г. Дурмуш