



19.06.17 № 2009/03.2-7.8  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Кабінет Міністрів України

Торгово-промислова палата України засвідчує свою повагу та інформує. Комітет підприємців з питань природокористування та охорони довкілля при ТПП України за участю експертів, представників бізнесу та органів державної влади на черговому засіданні 6 червня 2017 року розглянув питання щодо виробничої діяльності підприємств бруктопереробної галузі, екологічного контролю при транскордонному перевезенні металобрухту та пропозиції при внесенні відповідних змін у деякі нормативні акти, а також заслухав інформацію представників Української асоціації «Втормет», «Метінвест-Ресурс», Державної екологічної інспекції, Торгово-промислової палати України і, з урахуванням проведеного обговорення, зазначає:

Відповідно до Закону Верховної Ради України "Про приєднання України до Базельської конвенції про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх видаленням" №803-XIV від 01/07/1999 Україна має міжнародні зобов'язання щодо виконання положень вказаної конвенції. Згідно з Постановою Уряду України від 29.03.2000р. №574 та Статтею 2 Базельської конвенції компетентним органом і виділеним центром для виконання цілей Конвенції призначене Мінприроди. Постановою КМУ від 13.07.2000р. №1120 затверджено Положення про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних вантажів та їх утилізацією/видаленням Жовтого та Зеленого переліків відходів, яке визначає порядок здійснення державного контролю за транскордонними перевезеннями небезпечних вантажів та їх утилізацією/видаленням під час їх експорту з України, імпорту в Україну чи транзиту територією України.

Однак, як свідчить сьогоденна практика використання цього порядку, існуючий механізм має ряд недоліків, а саме:

- дублювання функцій контролю;
- дозвільний характер процедури узгодження навіть при транскордонному перевезенні відходів, включених до Зеленого переліку;
- наявність корупційних ризиків при отриманні дозволу та проведенні контролю;
- відмінність існуючого механізму від механізму, що існує в ЄС для виконання тих самих положень Конвенції (повідомний характер процедури).

З метою вдосконалення існуючого порядку вважаємо за необхідне внесення змін до регламентуючих постанов КМУ (а саме, постанови 1120 від 13.07.2000р.,

постанови 1030 від 05.10.2011р., постанови 1031 від 05.10.2011р.), які дозволять:

- усунути існуюче дублювання при здійсненні функцій контролю;
- змінити характер процедури на повідомний, що, в свою чергу, наблизить процедуру до практики, яка застосовується в Європі.

Завдяки зміні існуючого механізму Уряд та бізнес України отримають:

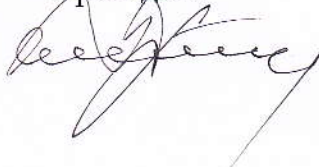
- ефективну систему контролю за транскордонним перевезенням небезпечних вантажів та їх утилізацією/видаленням;
- зниження корупційних ризиків у вказаній сфері діяльності;
- підвищення місця у рейтингу країн Doing Business in Europe;
- зниження навантаження на бюджет у результаті усунення дублюючих функцій контролюючих органів.

У зв'язку з вищенаведеним пропонуємо доручити Міністерству екології та природних ресурсів України, Державній екологічній інспекції України, Державній регуляторній службі України, УА «Втормет», ОП «Укрметалургпром» розглянути питання вдосконалення системи контролю за транскордонним перевезенням.

Експерти Комітету підприємців з питань природокористування та охорони довкілля при ТПП України готові взяти участь у розгляді цього питання та надати пропозиції.

З повагою

Президент



Г. Чижиков

Голова комітету



С. Куруленко

Коваленко О.Т.  
т. 584-28-31